

 **CORGHI**

artigliO 50

artigliO 55



30"





Les machines ARTIGLIO 50 et ARTIGLIO 55 sont une évolution du monte-démonte pneus automatique, à laquelle la technologie “leva la leva” a été appliquée. Parfaitement adaptés aux roues de voitures, SUV et véhicules utilitaires allant jusqu’à **30”**. Grâce à la technique Leva la leva (Sans levier), on peut éliminer complètement et définitivement l’effort physique et le risque lié à l’endommagement de jantes et pneumatiques très délicats ou difficiles, en diminuant les temps de travail sur toutes les typologies de roues de conception récente (roues à bas profile et tout type de run-flat). La conception soignée de chaque composant a permis d’obtenir une machine **peu encombrante et ergonomique**, grâce à la hauteur de travail et au positionnement des commandes. De nouveaux standards ont été introduits, tels que le **groupe détalonneur à un seul bras** rotatif à 180° ou le concept « Easy to Fit » pour un entretien rapide et efficace. Un autre pas en avant pour une entreprise qui, depuis 50 ans, investit dans ses idées et les réalise.

Le modèle **Artiglio 55** est né pour une utilisation mobile conjuguée à une ergonomie et une efficacité maximales: l’opérateur travaille à l’extérieur du fourgon, avec le monte-démonte pneus en appui stable sur le sol grâce au dispositif de translation assisté pneumatiquement.

ARTIGLIO 50 und ARTIGLIO 55 sind eine Weiterentwicklung der automatischen Reifenmontiermaschine, bei der die “Leva la Leva” Technologie angewandt wurde. Ideal für Räder von Pkws, SUV und Nutzfahrzeugen bis **30”**. Dank der „Leva la Leva“-Technologie (Montiereisenlos) wurden definitiv der körperliche Kraftaufwand und die Gefahr der Beschädigung besonders empfindlicher oder schwieriger Felgen und Reifen beseitigt, bei gleichzeitiger Verkürzung der Arbeitszeiten für alle neueren Radtypen (vom Low Profile bis zu allen Run Flat). Jedes einzelne Bauteil wurde sorgfältig geplant, wodurch die Ausrüstung platzsparend und dank der Arbeitshöhen und Positionen der Steuerungen **ergonomisch** ist. Außerdem wurden neue Standards eingeführt, wie die einarmige **Reifenabdruckvorrichtung** mit 180°-Drehung oder das System „Easy to Fit“ für eine rasche und wirkungsvolle Wartung. Ein weiterer Schritt nach vorne für eine Firma, die seit 50 Jahren in ihre Ideen investiert und diese konsequent umsetzt.

Das Modell **Artiglio 55** entsteht für den mobilen Einsatz, verbunden mit maximaler Ergonomie und Effizienz: Man arbeitet außerhalb des Transporters, mit der Reifenmontiermaschine stabil am Boden aufstehend, dank der pneumatisch unterstützten Verstellung.

ARTIGLIO 50

ARTIGLIO 55



1 Groupe détalonneur à un seul bras automatique rotatif à 180° (Patent Pending) précis, répétitif et rapide pour la procédure de détalonnage sur les 2 flancs. **1** Reifenabdrückgruppe mit einem einzigen, automatischen, um 180° drehbaren Arm (Patent angemeldet): präzise und sich exakt wiederholende Bewegungsabläufe für schnelles Wulstabbrücken auf beiden Reifenseiten.

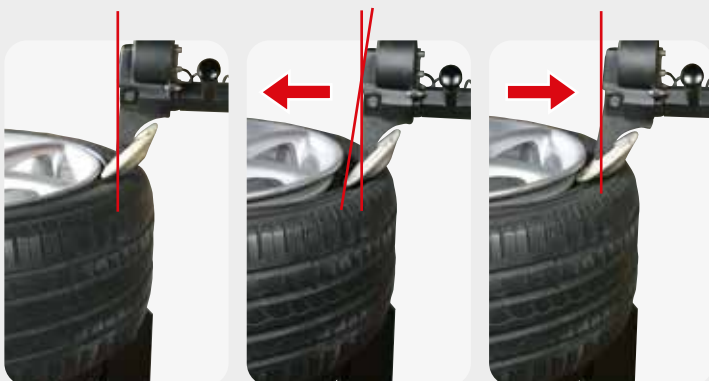


2 Console des commandes
2 Bedienkonsole

- Nouveau groupe détalonneur
- Neue Reifenabdrückgruppe

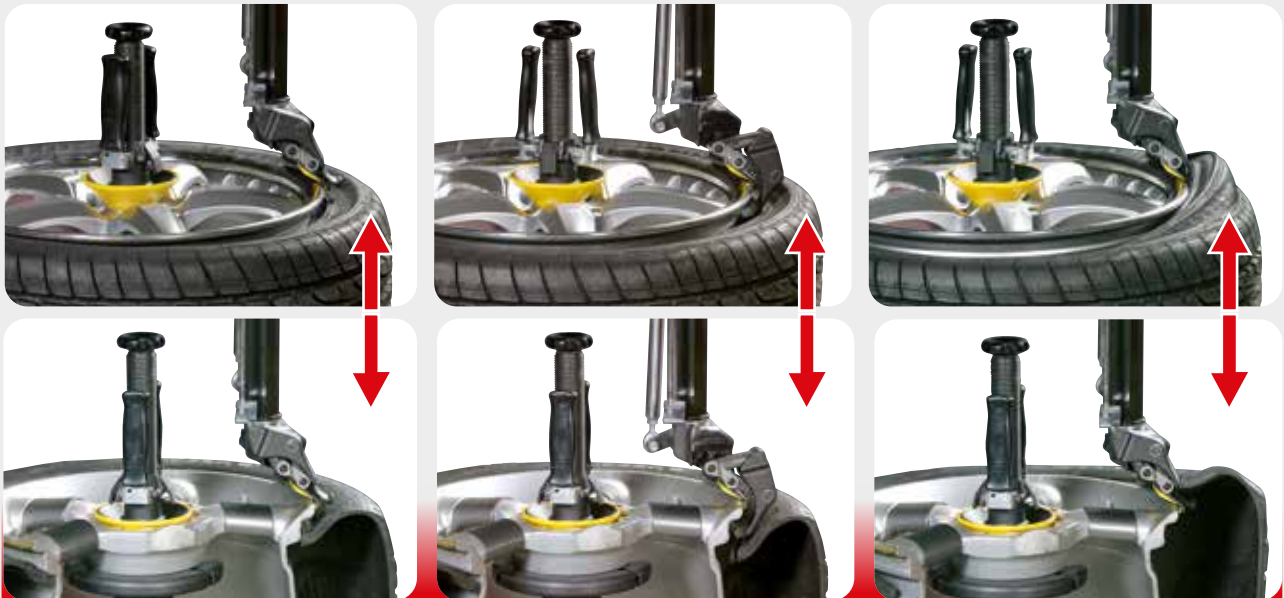
● Mouvement d'ouverture latérale à actionnement pneumatique pour permettre le positionnement du bras sur le flanc inférieur.

● Seitliche Öffnungsbewegung über pneumatischen Antrieb zur Positionierung des Arms an die Reifenunterseite.



3 Nouveau système de pénétration contrôlée qui permet le détalonnage des roues les plus difficiles (Patent Pending).

3 Neues System für kontrollierten Eintritt zum Abdrücken selbst schwierigster Reifen (Patent angemeldet).



Procédure de démontage du talon supérieur - Demontageprozedur des oberen Reifenwulstes

Groupe tête:

④ les mouvements de travail sont inchangés pendant la procédure de démontage et l'opérateur ne doit plus faire aucun effort physique grâce à la technologie «Leva la leva» appliquée à la tourelle (Patent Pending). ④ les mouvements, le caractère pratique et la vitesse d'exécution sont inchangés pendant la procédure de montage.

Maschinenkopf:

④ Die Demontageprozedur sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor; dank der am Montier-/Demontierkopf angewandten „Leva la Leva“-Technologie gehört die körperliche Anstrengung des Bedieners endgültig der Vergangenheit an (Patent angemeldet). ④ Die Montageprozedur sieht die üblichen Bewegungsabläufe vor, die praktisch und schnell ausgeführt werden können.



- Procédure standard de démontage du talon inférieur avec tourelle
- Standard-Demontageprozedur des unteren Reifenwulstes mit Montier-/Demontierkopf



- Procédure rapide avec disque détalonneur (particulièrement indiquée avec les flancs durs) pour le démontage du talon inférieur
- Schnellprozedur mit Wulstabdrückscheibe (insbesondere bei harten Reifenseiten empfohlen) für die Demontage des unteren Reifenwulstes



ARTIGLIO 50

ARTIGLIO 55

Montage du talon supérieur - Montage des oberen Reifenwulstes



- Avec pince
- Mit Zange



- Avec presse-talon (accessoire sur demande)
- Mit Wulstniederhalter (Zubehör auf Anfrage)



- Avec étau basculant (accessoire sur demande)
- Mit Kippklemme (Zubehör auf Anfrage)



5 Mandrin à plateau qui permet le blocage sûr et rapide de la roue et le détalonnage des deux flancs en une seule prise (sans faire tourner la roue). **5** Spannfutterteller für sicheres und schnelles Aufspannen des Rads und bedienerfreundliches Wulstabdrücken auf beiden Seiten in einer einzigen Aufspannposition (ohne erforderliches Wenden des Rads).



- Motorisation avec système intelligent moteur/inverseur: le couple exact à la vitesse exacte (7-18 trs/mn).
- Antrieb mit intelligentem Motoinverter- System: stets das richtige Drehmoment mit der richtigen Drehzahl (7-18 U/min).



- Hauteur de travail de l'appareil étudiée pour obtenir une ergonomie parfaite dans les mouvements avec tous les types de roues : Idéale pour tous les opérateurs. ● *Entsprechende Arbeitshöhe der Maschine zur Gewährleistung perfekter Ergonomie in den Bewegungsabläufen bei allen Radtypen: Ideal für jeden Bediener*

*sauf pour les jantes à creux renversé. - *ausgenommen Felgen mit verkehrtem Tiefbett*

- Anneau portegraisse réglable
- Regelbarer Fetthaltering



- Toutes les commandes qui contrôlent les mouvements de l'appareil se trouvent en positions ergonomiques pour l'opérateur
- *Alle Bedien-/Steuervorrichtungen für die Bewegungsabläufe der Maschine sind nach ergonomischen Gesichtspunkten angeordnet.*



ÉQUIPEMENT DE SÉRIE SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG



ACCESSOIRES EN OPTION - ZUBEHÖR AUF ANFRAGE



Kit jantes de fourgon
Bausatz für Lieferwagen-Felgen



Plateau universel pour jantes à centre fermé
Universal-Flansch für geschlossene Felgen



Plateau pour roues à creux renversés
Flansch für Räder mit verkehrtem Tiefbett



Kit pour roues PAX System
Bausatz für Pax-System-Räder



Kit caméra + inflatron
(pouvant être commandé uniquement avec l'appareil A50)
Bausatz Telekamera + Inflatron (nur zusammen mit der A50 Maschine lieferbar)



Kit entallonnage rapide : TI system (A50)
Bausatz für schnelles Wulsteindrücken: TI-System (A50)



Élévateur de roue ergonomique qui permet de positionner facilement toutes les roues sur le mandrin (accessoire sur demande pour A50).
Ergonomischer Radheber für leichtes und einfaches Positionieren aller Radtypen auf das Spannfutter (Zubehör auf Anfrage für A50).

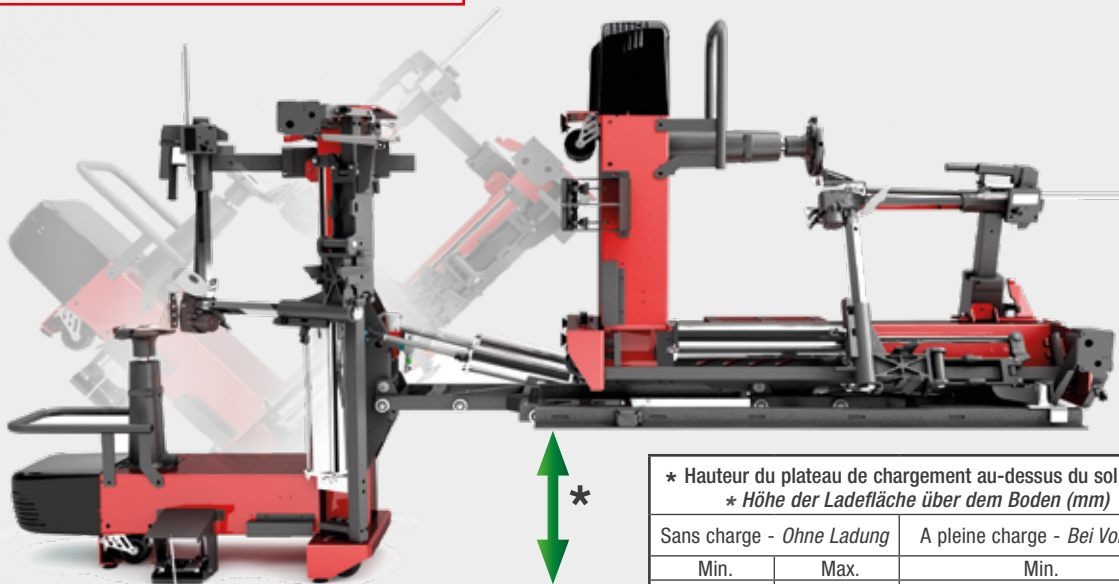
Manutention du monte-démonte pneus assisté pneumatiquement.
Aucune fatigue et des temps ultra rapides pour faire sortir et rentrer le monte-démonte pneus dans le fourgon.

Pneumatisch unterstützte Bewegung der Reifenmontiermaschine.
Keinerlei Anstrengung und besonders **schnelles Aus- und Wiedereinladen** der Reifenmontiermaschine im Transporter.



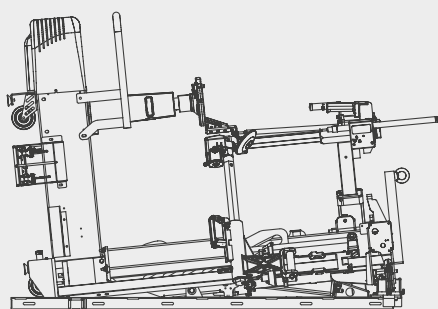
Capacité minimum de l'alternateur du véhicule 150 A (recommandé 180 A)

Mindestleistung der Lichtmaschine des Fahrzeugs 150 A (empfohlen 180 A)

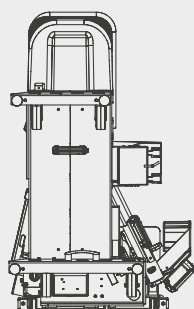


* Hauteur du plateau de chargement au-dessus du sol (mm)
* Höhe der Ladefläche über dem Boden (mm)

| Sans charge - Ohne Ladung | | A pleine charge - Bei Volllast |
|---------------------------|------|--------------------------------|
| Min. | Max. | Min. |
| 540 | 600 | 450 |



A



B

H

Encombres ARTIGLIO 55

- Longueur maximale (A): 1807 mm
- Largeur maximale (B): 821 mm
- Hauteur maximale (H): 1249 mm

Abmessungen ARTIGLIO 55:

- Maximale Länge (A): 1807 mm
- Maximale Breite (B): 821 mm
- Maximale Höhe (H): 1249 mm

DONNÉES TECHNIQUES ARTIGLIO 50 / ARTIGLIO 55

plage des dimensions de la roue

| | |
|-----------------------------------|---|
| diamètre de la jante | de 12" à 30" |
| diamètre maximum du pneumatique | 1200 mm (47") |
| largeur maximum du pneumatique | 15" (du poste de travail de la roue) |
| pneumatiques pouvant être traités | conventionnels, Low profile et Run Flat |

mandrin

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| blocage | mécanique-manuel |
| motorisation | motoinverter double vitesse |
| couple de rotation | 1100 Nm |
| vitesse de rotation | 7-18 trs/mn |

détalonneur

| | |
|-------------------------------|--------|
| plage maximum de détallonnage | 670 mm |
| course détalonneur | 540 mm |
| force détalonneur | 7600 N |

chargement/déchargement de la roue

| | |
|--------------------------|-------------|
| actionnement | pneumatique |
| poids maximum de la roue | 85 Kg |

alimentation

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| électrique 1Ph | 230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| électrique 1Ph (alternative) | 110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| pneumatique de service | 8 bar (min) |

| | |
|--------------|--------------------------------|
| poids | 310 kg (avec élévateur) |
|--------------|--------------------------------|

TECHNISCHE DATEN ARTIGLIO 50 / ARTIGLIO 55

Radabmessungen

| | |
|------------------------|--|
| Felgendurchmesser | from 12" to 30" |
| Max. Reifendurchmesser | 1200 mm (47") |
| Max. Reifenbreite | 15" (fan Rad-Auflagefläche) |
| Reifentypen | Standardreifen, Low-Profile und Run-Flatreifen |

Selbstzentrierendes Spannfutter

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Aufspannung | mechanisch-manuell |
| Antrieb | Motoinverter mit 2 Drehzahlstufen |
| Rotationsdrehmoment | 1100 Nm |
| Drehzahl | 7-18 U/Mn |

Abdrücker

| | |
|------------------------------|--------|
| Max. Abdrückbereich | 670 mm |
| Hub der Abdrückvorrichtung | 540 mm |
| Kraft der Abdrückvorrichtung | 7600 N |

Auf-/Abladen des Rads

| | |
|-----------------|-------------|
| Antrieb | pneumatisch |
| Max. Radgewicht | 85 Kg |

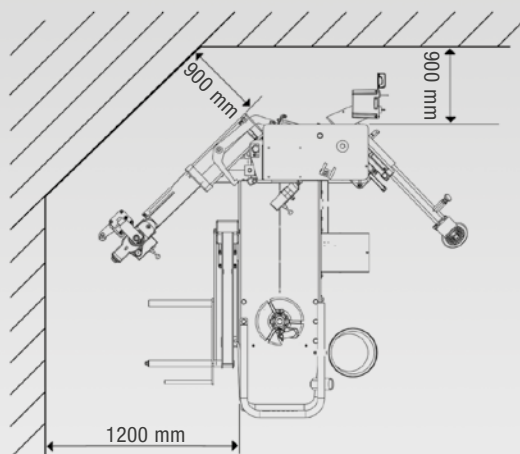
Versorgung

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| elektrisch 1Ph | 230V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| elektrisch 1Ph (alternativ) | 110V-0,75 kW 50Hz/60 Hz |
| pneumatic operating pressure | min. 8 bar |

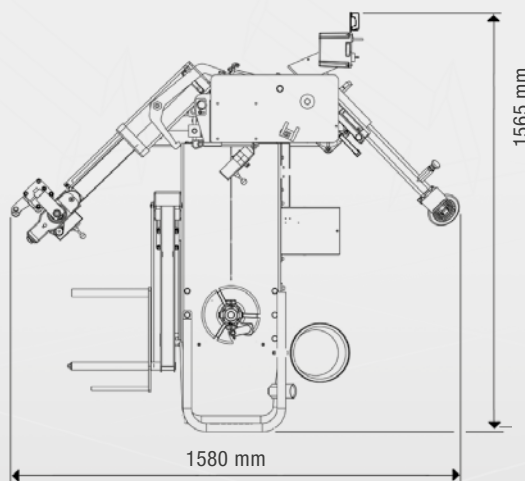
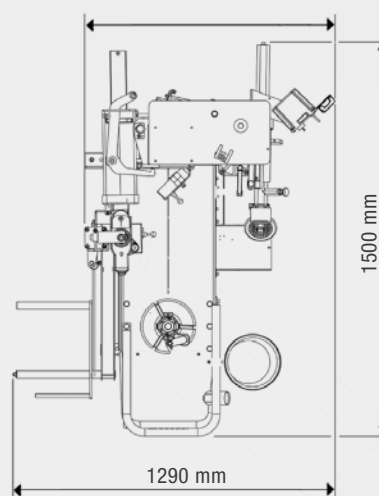
| | |
|----------------|------------------------------|
| Gewicht | 310 kg (mit Radheber) |
|----------------|------------------------------|

ENCOMBREMENTS - ARTIGLIO 50

ABMESSUNGEN - ARTIGLIO 50



955 mm



Per aiutare il pianeta ottimizzando il consumo di carta, i nostri cataloghi sono consultabili sul sito www.corgi.com. Una stampa responsabile aiuta a preservare l'ambiente. To protect the planet and reduce paper usage, our catalogues are viewable online at the website www.corgi.com. Printing responsibly contributes to saving the environment.

Les photographies, caractéristiques et données techniques n'engagent en rien le fabricant. Elles peuvent subir des modifications sans préavis. Fotografieren, Eigenschaften und technische Daten sind nicht bindend und können ohne Vorankündigung geändert werden. Cod./ Code: DPCG000672D - 01/2024



NEXION SPA - www.corgi.com - info@corgi.com

