

 **CORGHI**

HD 850 A

**Robuste et fiable comme l'exige la tradition CORGHI.
Irremplaçable pour les professionnels du secteur.**

**Robust und zuverlässig wie es die CORGHI Tradition verlangt.
Unverzichtbar für die Spezialisten der Branche.**

 **START & STOP**



700

Monte-démonte/pneus automatique pour roues de camions et autobus, tous modèles avec une chambre à air et des pneus tubeless jusqu'à 26" de diamètre.

Automatische Reifenmontiermaschine zur Arbeit an LKW- und Autobusrädern jeder Art mit Schlauch und schlauchlos bis zu einem Durchmesser von 26".



De nouvelles potentialités pour ce monte-démonte pneus automatique destiné aux roues jusqu'à 26".

Le monte-démonte pneus HD850A a été revu sous tous ses aspects en commençant par sa structure, à laquelle s'ajoute une nouvelle unité de commande électronique et de nouveaux vérins hydrauliques.

Neue Möglichkeiten für diese automatische Reifenmontiermaschine für Räder bis 26".

Neue überarbeitete Architektur, neue Leistungseinheit und neue Hydraulikzylinder, das sind die Hauptkomponenten der neuen HD850A.



1 NOUVELLE STRUCTURE - NEUE STRUKTUR

Nouvelle structure : la nouvelle structure assure une grande résistance pendant toutes les étapes du cycle.

Neue Architektur: Die neue Bauweise bietet **Robustheit in allen Arbeitsphasen**.

2 UNITÉ DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE LEISTUNGSEINHEIT

Nouvelle unité de commande électronique : la nouvelle unité de commande électronique à actionnement hydraulique augmente la puissance et la vitesse opérationnelle du monte-démonte pneus.

Neue Leistungseinheit: Das neue Hydraulikaggregat ermöglicht es der Reifenmontiermaschine, die Arbeitsgänge mit viel mehr Kraft und **Geschwindigkeit** auszuführen.

3 VÉRINS HYDRAULIQUES - HYDRAULIKZYLINDER

Nouveaux vérins hydrauliques : le diamètre des nouveaux vérins hydrauliques, qui actionnent le bras porte-outil et la roue, a été augmenté pour assurer un détalonnage plus puissant.

Neue Hydraulikzylinder: Die neuen Hydraulikzylinder, die für die Verschiebung von Werkzeugarm und Rad verwendet werden, haben einen größeren Durchmesser, um noch **mehr Kraft beim Abdrücken** zu bieten.

4 DIMENSIONS HORS-TOUT - PLATZBEDARF

Nouvelle disposition : l'unité de commande électronique est à présent montée près du circuit électrique et le monte-démonte pneus **occupe ainsi moins de 2 m - 78"** utile pour opérer sur des camions.

Neues Layout: Die neben dem elektrischen System installierte Leistungseinheit garantiert einen **Platzbedarf von weniger als 2 Metern - 78 Zoll**, was für die Installation auf LKWs nützlich ist.



5 DISQUE DÉTALONNEUR ABDRÜCKSCHEIBE

La forme du disque détalonneur a été étudiée pour **faciliter sa pénétration entre la jante et le talon du pneu.**

*Die Form der Abdrückscheibe wurde entwickelt, um **das Eindringen der Scheibe** zwischen der Felge und dem Wulst zu erleichtern.*

6 MOUVEMENT SIMULTANÉ GLEICHZEITIGE BEWEGUNG

Le HD850 A dispose d'un bras porte-outils à **levage et rotation hydrauliques du disque-outil.** Le chariot porte-outil et le chariot du bras de l'étau bougent simultanément.

*Die HD850 A verfügt über einen Werkzeugarm mit **hydraulischem Hub und hydraulischer Drehung Scheibe-Werkzeug.** Die Verschiebung des Werkzeugschlittens und des Schlittens des Spannarms erfolgt gleichzeitig.*



7 ENSEMBLE MOTORÉDUCTEUR MOTORINVERTER-GRUPPE

L'ensemble motoréducteur de dernière génération est à **deux vitesses de rotation** et le vérin de levage de l'étau est équipé d'un clapet de retenue pour **prévenir tout abaissement intempestif.**

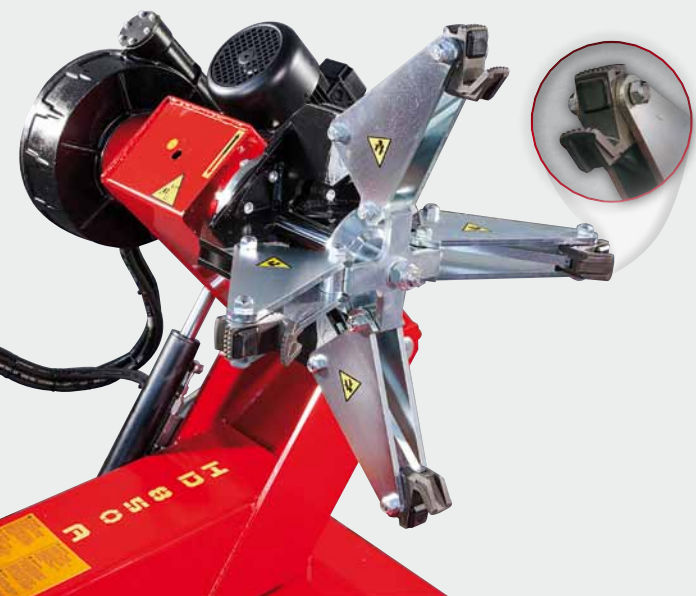
*Das Getriebemotoraggregat der neuesten Generation hat **zwei Drehgeschwindigkeiten** und der Hubzylinder des Spanntisches verfügt über ein Rückschlagventil, **das ungewolltes Absenken verhindert.***



8 AUTOCENTREUR SPANNTPELLER

Étau hydraulique autocentreur d'une capacité de **14" à 26"**, équipé d'un clapet de retenue qui **prévient l'abaissement intempestif.** Pour **prévenir l'éraflément des jantes en alliage léger** des protecteurs pour l'autocentreur et des bagues adaptatrices sont disponibles.

***Hydraulischer Spanntisch** mit Arbeitsbereich von **14" bis 26"**, ausgestattet mit Rückschlagventil, **das ein ungewolltes Schließen vermeidet.** Um **Kratzer auf den Leichtmetallfelgen zu vermeiden**, stehen sowohl die Schutzeinrichtungen für den Spannteller als auch die Adapterringe zur Verfügung.*



DONNÉES TECHNIQUES - TECHNISCHE DATEN

Largeur max. roue	Max. Radbreite	780 mm
Diamètre max. roue	Max. Raddurchmesser	1500 mm
Capacité de l'étau	Arbeitsbereich des Spanntisches	14"÷26"
Blocage sur trou	Einspannen über Öffnung	∅ 120 ÷ 570 mm
Moteur centrale hydraulique	Motor Hydraulikaggregat	3ph - 1,5 kW
Motoréducteur à 2 vitesses	Getriebemotor mit zwei Geschwindigkeiten	3ph - 1,1÷1,5 kW
Couple max.	Max. geliefertes Drehmoment	2500 Nm
Force du détalonneur	Abdruckkraft	20000 N
Poids roue levable	Anhebbares Radgewicht	700 kg
Portée vérin de levage roue	Tragfähigkeit Radhebezylinder	1000 kg
Poids net	Nettogewicht	590 kg
Poids brut	Gross weight	620 kg
Emballage export	Export packaging	1900 x 1500 x 900 mm

EQUIPEMENT DE SÉRIE - STANDARDZUBEHÖR



ACCESSOIRES RECOMMANDÉS - EMPFOHLEN ZUBEHÖR



Adaptateur pour le blocage des jantes en alliage

Adapter zum Einspannen von Leichtmetallfelgen

8-12100007 ∅ 161 mm 8-12100005 ∅ 164 mm
 8-12100006 ∅ 176 mm 8-12100008 ∅ 202 mm
 8-12300001 ∅ 220 mm 8-12100009 ∅ 221 mm
 8-12100010 ∅ 281 mm



19120018

Rouleau pour tubeless
 Rolle für Schlauchlosreifen



801262417

Étau en plastique pour jantes en aluminium
 Spannklau aus Kunststoff für Alufelgen



801254494

Protège-griffe pour jantes en alliage
 Spannklauenschutz für Leichtmetallfelgen



801227195

Pince pour jantes en alliage
 Felgenzange für Leichtmetallfelgen

Per maggiori informazioni consultare il catalogo accessori completo
 For further information, consult the complete accessories catalogue

